

To: (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl]
From: (10)(2e)
Sent: Fri 8/14/2020 5:26:27 AM
Subject: RE: voor check (10)(2e) - digitaal alternatief gezondheidsverklaringen luchtvaart
Received: Fri 8/14/2020 5:26:27 AM

☺ ik ga I&W straks blij maken.

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: vrijdag 14 augustus 2020 05:01
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: FW: voor check (10)(2e) - digitaal alternatief gezondheidsverklaringen luchtvaart

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Datum: donderdag 13 aug. 2020 11:58 PM
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: RE: voor check (10)(2e) - digitaal alternatief gezondheidsverklaringen luchtvaart

Ik volg je lijn, akkoord dus

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)
 (10)(2e)

(10)(2e) @minvws.nl
 (10)(2e)

Secretariaat:

(10)(2e) (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: dinsdag 11 augustus 2020 13:29
Aan: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: FW: voor check (10)(2e) - digitaal alternatief gezondheidsverklaringen luchtvaart
Urgentie: Hoog

Hallo (10)(2e)

Ook belangrijk om te regelen, de gezondheidsverklaring. Dat hangt nu een beetje.
 Volgens mij zaak een knoop door te hakken.
 Ik heb hier een beetje op zitten puzzelen. Advies: akkoord gaan.
 Grt (10)(2e)

Waar een papieren gezondheidsverklaring met gezondheidsvragen (heeft u koorts etc.) de norm was, wil de sector de triage koppelen aan het digitale incheckproces. Dit omdat het papieren proces met de huidige passagiersaantallen volgens hen niet werkbaar is. In een juridische werkgroep (die sinds half juli bij elkaar komt) is vastgesteld dat integratie van *gezondheidsvragen* in het incheckproces vanwege de AVG niet mogelijk is. De oplossing die nu wordt verkend is om toch digitale vragen te stellen bij het inchecken, maar met een andere formulering (ik kom niet naar de luchthaven als ik koorts heb) waarmee volgens de juristen van KLM binnen de AVG wordt gebleven. KLM en andere sectorpartijen staan in de startblokken om deze oplossing in te voeren. Crux is dat met de vragen tegelijkertijd wel voldoende bewustwording moet worden gecreëerd om VWS mee te krijgen. Anders lijkt het dat ze in deze fase de maatregelen versoepelen. VWS moet zich hier nog over uitspreken, maar komt hier door capaciteitsgebrek deze week niet aan toe.

Het zijn dezelfde vragen als de papieren verklaring behalve dat ze niet zeggen dat ze geen klachten hebben maar stuk of 6/7

keer verklaren dat ze niet vliegen als.

(11)(1)

Luchtvaart maatschappijen zijn ok, vanuit WJZ het volgende: Het valt echter wel in een grijs gebied en er is nog niet eerder een uitspraak over gedaan, dus 100% zekerheid dat de AP dit ook vindt is er niet. Ik kan me goed vinden in de uitleg die de luchtvaartmaatschappijen daaraan geven.

Gr. (10)(2a)